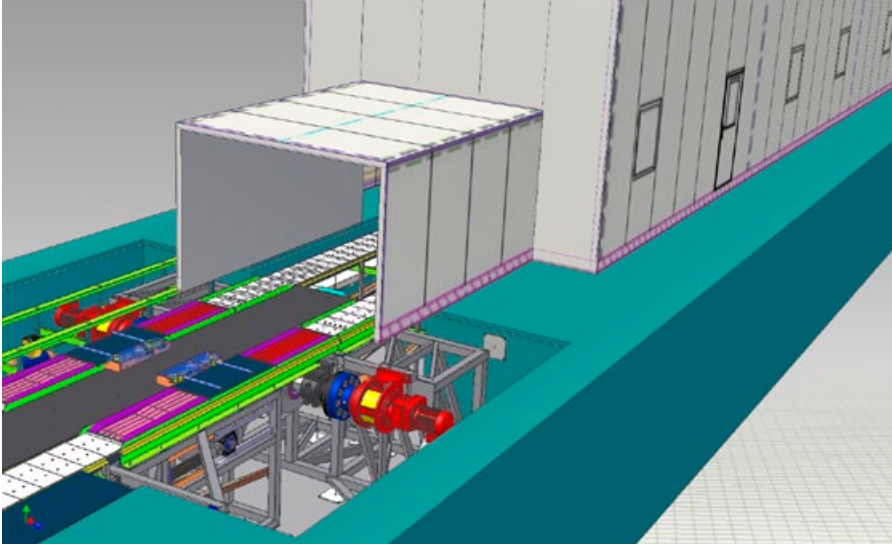


Referenzprojekt Anlagenbau
Zweispur-Plattenbänder
 FAW-VW, ChangChun, China



Aufgabenstellung

Konzeption, Konstruktion und Errichtung mehrerer Zweispur-Plattenbänder für die Produktionsanlagen des neuen Audi Q5. Die Förderanlagen wurden nach dem neuesten Konzern-Standard geplant und realisiert. Sie sind in den Bereichen Inbetriebnahme, Prüfung, Finish 1 und Finish 2 angesiedelt. Die Anlagen sind auf eine Kapazität von ca. 500 Fahrzeuge pro Tag ausgelegt und werden im 3-Schichtbetrieb genutzt.

Realisierung

Die Grubenplanung erfolgte durch Frey-Ingenieure im Vorfeld der Bauarbeiten der neu errichteten Audi-Halle. Nach Abschluss der Bauarbeiten wurde der Stahlbau der Förderbänder aufgebaut. Anschließend wurden die Antriebe montiert sowie die Gruben mit Blech abgedeckt. Nach Abschluss der mechanischen sowie der elektrotechnischen Installation erfolgte die Inbetriebnahme mit anschließender Produktions- bzw. Anlaufbegleitung. Die gesamten Leistungen wurden in Kooperation mit chinesischen Unterlieferanten erbracht.

Technische Daten

- Inbetriebnahmeband (Länge 140m) mit diversen Schnittstellen zu anderen
- Gewerken (u.a. Aufsetzen, Befüllen, Anrollvorrichtung, usw.)
- Prüfbänder (Länge: 2x 37m)
- Finish-1-Band (Edelstahl, Länge: 54m im Dichtprüfbereich, 51m im Kontrollbereich)
- Finish-2-Band (Länge 104m)
- Steuerung jeweils über SPS Siemens S7-300

Auftraggeber

FAW-VW ChangChun (China)

Ausführungszeitraum

2008 – 2009

Projektierung und Ausführung

Frey Ingenieur Gesellschaft mbH
 Geschäftsbereich Anlagenbau
 Illerstraße 36
 D-87448 Martinszell
 Telefon +49 8379 9209-600
 Fax +49 8379 9209-609
 info@frey-ingenieure.de
 www.frey-ingenieure.de

